

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM
DROGI I PARKINGI NA TERENIE UNIwersYTETU KAZIMIERZA WIELKIEGO W
BYDGOSZCZY PRZY UL. PONIATOWSKIEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ROBÓT

Wykonanie koryta pod nawierzchnię, rozebranie nawierzchni utwardzonych – roboty ziemne i rozbiórkowe z odwozem urobku.

Ustawienie krawężników i obrzeży na ławach betonowych z oporem.

Wykonanie dróg:

- warstwa odsączająca 15 cm;
- podbudowa z betonu cementowego B15 20 cm
- i B10 15cm
- kostka betonowa szara 8 cm na podsypce
- cementowo-piaskowej 4 cm.

Wykonanie miejsc postojowych: warstwa odsączająca 10 cm;
kostka ażurowa betonowa 10 cm

Wykonanie chodnika:

	podsyпка piaskowa 10 cm
	kostka betonowa szara 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej 4 cm.

Nawierzchnia żwirowa:

	warstwa odsączająca 15 cm
	żwir średni 15 cm

2. WYKAZ OBIEKTÓW

Przebudowa i rozbudowa budynku szkoły podstawowej na potrzeby dydaktyczne wydziałów Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy przy ul. Poniatowskiego 12.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- kable energetyczne,
- sieci ciepłownicze,
- sieci gazownicze,
- kanalizacja.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- przecinarki,
- sprężarki powietrza,
- samochody ciężarowe,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 100 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażać w środki pierwszej pomocy.

6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpie-

czający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu budowy ulicy będą: kostka beton, krawężniki, obrzeża betonowe oraz materiały pochodzące z rozbiórki.

Beton cementowy należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji terenów przyległych należy przywrócić ich wartość użytkową.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Krzysztof Żarkow