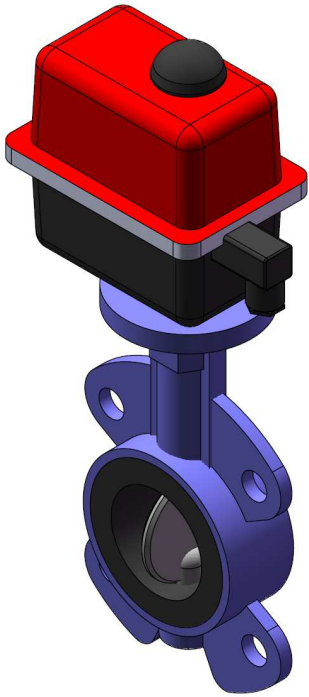


Układ odcięcia wody bytowej RST IC DN 40-100 (zawór pierwszeństwa)

1. Budowa

	<p>Moduł RST składa się z następujących elementów:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Przepustnicy odcinającej typ Sylax - URANIE, produkcji Socla. Materiał korpusu: żeliwo szare, materiał tarczy: żeliwo pokryte poliamidem lub epoksydowane, materiał wykładziny: EPDM.2. Napędu elektrycznego typ Valpes ER+, produkcji Socla. Napęd ER+20.50A.G00 dla średnic przepustnic DN40 do DN65. Napęd ER+35.50A.G00 dla średnic przepustnic DN80 i DN80.3. Przetwornika ciśnienia typ MBS 1900, produkcji Danfoss.4. Sterownika umieszczonego w szafie sterowniczej zestawu hydroforowego, produkcji Instalcompact.
--	--

2. Zasada działania

Moduł **RST.IC (zawór pierwszeństwa)** służy zapewnieniu max ilości dostarczanej wody z wodociągu do akcji gaśniczej poprzez odcięcie dopływu wody na instalację socjalno-bytową. W pomieszczeniu hydroforni obydwie instalacje (socjalno-bytowa oraz p.poż) wykonane są przeważnie z rur stalowych podwójnie ocynkowanych.

Poza obszarem hydroforni instalacja wody bytowo – gospodarczej wykonana jest przeważnie z rur polipropylenowych. Ze względu na wymaganą niezawodność zapewnienia dostawy wody na potrzeby wewnętrznego gaszenia pożaru oraz uwzględniając, że rury polipropylenowe w znacznym stopniu podatne są na uszkodzenia mechaniczne jak również termiczne (w wyniku, których mogą powstać niekontrolowane wypływy wody) niezbędnym jest całkowite ograniczenie dopływu wody na potrzeby bytowo – gospodarcze w czasie trwania akcji gaśniczej przy wykorzystaniu hydrantów p.poż.

Realizacja tego zadania odbywać się będzie poprzez moduł **RST-IC**:

- zamontowanie za zestawem hydroforowym na głównym przewodzie zasilającym instalacji wody gospodarczej przepustnicy z siłownikiem (w zależności od DN instalacji), która jest normalnie otwarta.
- zamontowanie za zestawem hydroforowym na głównym przewodzie zasilającym instalację hydrantową przetwornika ciśnienia. W przypadku braku wody w instalacji p.poż. spowodowanym niekontrolowanym wypływem wody w instalacji bytowo-gospodarczej, wysyłany jest do sterownika usytuowanego w szafie sterowniczej zestawu sygnał, po którym nastąpi podanie napięcia do siłownika i zamknięcie przepustnicy (przepustnica w pozycji zamkniętej odcina dopływ wody do mieszkań).

Wytyczne do zainstalowania powyższego systemu:

- Na instalacji hydrantowej należy przewidzieć kóciec 1/4" z gwintem wewnętrznym do zamontowania przetwornika ciśnienia,
- Dostarczoną przepustnicę należy zamontować na odejściu na instalację socjalno-bytową,
- Napęd elektryczny przepustnicy RST przygotowany jest do wprowadzenia kabli poprzez:
 - złącze wtykowe typu DIN (przewód o średnicy max 8mm)
 - dławik M20 (przewód o średnicy max 12mm)
- Połączenie elektryczne napędu przepustnicy RST z szafą sterowniczą powinno być wykonane przewodami o łącznej liczbie żył minimum 7 i o przekroju minimum 1mm²: sterowanie napędu przepustnicy: JZ-500 4G1,5 (złącze wtykowe typu DIN) i kontrola położenia przepustnicy: JZ-500 4G1,5 (dławik M20).
- Pomiędzy szafą sterowniczą RST-IC a przetwornikiem ciśnienia należy ułożyć przewód ekranowany przynajmniej 2-żyłowy o minimalnym przekroju 0,34mm²
Proponowany przewód: LIYCY 4x0,34mm²
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, szafę sterowniczą zestawu hydroforowego należy zasilić sprzed przeciwpożarowego wyłącznika prądu

Moduł RST Standard IC RST pozwala na:

1. odczyt ciśnienia
2. dowolne ustawianie histerezy pracy przepustnicy (dowolność nastaw ograniczona jest ustawieniami maksymalnej histerezy pracy presostatu)
3. dowolne ustawienie opóźnienia otwarcia/zamknięcia przepustnicy eliminuje zbyt szybką reakcję na uderzenia hydrauliczne
3. ręczne sterowanie przepustnicą
4. optyczną (lampki) kontrolę położenia przepustnicy

3. Sterowanie ręczne

Wszystkie napędy Socla VALPES serii ER+ mają możliwość sterowania ręcznego poprzez trzpień wychodzący ponad obudowę siłownika. W/w awaryjny napęd ręczny umożliwia manualną zmianę położenia zaworu.

W przypadku braku napięcia napęd można sterować ręcznie:

1. przekręcić sprzęgło napędu (str. 6, nr 13) na pozycję MAN i przytrzymać w tej pozycji,
2. zdjąć optyczny wskaźnik położenia i przekręcić wyjście trzpienia napędu za pomocą klucza,
3. zaszprzeglić napęd puszczając sprzęgło.

